

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMA

2022-06-01 Nr. NV-1531

VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTAS Nr.: TAP-22-583(3) TAIS-22-3608(5)		DĖL KUKORŲ GELEŽINKELIO STOTIES UŽDARYMO		
		Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Įstatymo įgyvendina- masis teisės aktas	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne	Susisiekimo ministerija	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis	Svarstyti Pasirenkama <input type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input checked="" type="checkbox"/> LRV posėdis (A dalis) <input type="checkbox"/> LRV posėdis (B dalis)
	Priėmimo terminas (Data iš kalendoriaus)		2022-05-24	<input type="checkbox"/> Gražinti tobulinti

SPRENDIMO ESMĖ

Siekiant sudaryti sąlygas efektyviau valdyti AB „LTG Infra“ patikėjimo teise valdomą valstybės turtą, siūloma Vyriausybei priimti sprendimą uždaryti Kukorų geležinkelio stotį (Šilutės raj.).

Kukorų geležinkelio stotyje nėra stoties atvykimo / išvykimo geležinkelio kelių, privažiuojamųjų geležinkelio kelių, krovinių platformos bei kitų statinių, susijusių su geležinkelio stotyse vykdoma veikla;

Šiuo metu pagal tiesioginę paskirtį yra naudojamas tik keleivinis peronas (platforma), stoties pastatas pagal tiesioginę pastato paskirtį nėra naudojamas, jame nėra keleivių laukimo salės, bilietų pardavimo kasos ir kitų tarnybinių patalpų;

Kadangi Kukorų geležinkelio stotis dėl technologinių ypatumų neatitinka geležinkelių paslaugų įrenginio statuso, siekiant inicijuoti sprendimus dėl Kukorų geležinkelio stoties pastato pripažinimo netinkamu (negalimu) geležinkelių paslaugų įrenginio operatoriaus funkcijoms vykdyti ir jo perdavimo VĮ Turto bankui, tikslinga uždaryti Kukorų geležinkelio stotį;

Uždarius Kukorų geležinkelio stotį traukinio keleiviai ir toliau bus įlaipinami / išlaipinami keleiviniame perone prie pagrindinio geležinkelio kelio Klaipėda–Pagėgiai, todėl neigiamų pasekmių vykdant traukinio keleivių vežimą geležinkelių transportu nenumatoma.

PASTABOS, PASIŪLYMAI

Projektas buvo suderintas su Finansų ministerija, Ekonomikos ir inovacijų ministerija, Vidaus reikalų ministerija, Socialinės apsaugos ir darbo ministerija. Aplinkos ministerija, Ryšių reguliavimo tarnyba, Šilutės r. savivaldybės administracija ir AB „LTG Infra“ pastabų per nustatytą terminą nepateikė.

Po svarstymo tarpinstituciniame pasitarime Projektas patikslintas pagal Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pastabas (atsisakyta nuostatos dėl Kukorų geležinkelio stotelės atidarymo).

TEISINIS VERTINIMAS – TEISĖS GRUPĖS PASTABOS	Pasirenkama
	<input type="checkbox"/> Esminės <input type="checkbox"/> Vertinamojo / tikslinamojo pobūdžio <input type="checkbox"/> Redakcinio pobūdžio ir (ar) teisės technikos <input checked="" type="checkbox"/> Pastabų nėra

PAŽYMĄ PARENGĖ	Arvydas Nevas
	Ekonomikos politikos grupė, patarėjas